



Étude de cas : l'aire urbaine de Caen

Localisez et situez l'aire urbaine de Caen.

L'aire urbaine de Caen est située au nord ouest de la France, en Normandie, au nord du département du Calvados.

Décrivez l'évolution de l'aire urbaine de Caen.

L'aire urbaine caennaise s'agrandit, elle s'étale dans l'espace.

Au détriment de quoi se fait cette évolution ? Cette évolution se fait au détriment des terres agricoles. On parle de "mitage des campagnes".

D'après le texte, de combien d'espaces est composée l'aire urbaine ? Nommer chacun de ces espaces.

Une aire urbaine est composée de trois espaces :

- **La ville-centre** : cet espace concentre les principaux services administratifs, les lieux de loisirs et de "petits" commerces. Les immeubles constituent la majorité des constructions : on y trouve des commerces, des restaurants, des bureaux et des appartements. À Paris et dans toutes les autres grandes villes françaises, le prix de l'immobilier dans la ville-centre est devenu très cher. Se loger en ville devient donc impossible pour de nombreuses catégories sociales.
- **La couronne urbaine ou banlieue** entoure la ville-centre. On y trouve principalement deux formes d'habitat : d'une part, des immeubles regroupés dans de « grands ensembles » avec des habitations à loyer modéré (HLM) et, d'autre part, des quartiers de maisons individuelles où vivent des classes moyennes. La banlieue comprend également des zones industrielles et de grandes zones commerciales avec des hypermarchés.
- **La couronne périurbaine** est située à la périphérie de la ville. Ces communes, situées à la limite de la ville et de la campagne, n'ont cessé de s'agrandir ces 40 dernières années avec la construction de lotissements de maisons individuelles. Une aire urbaine regroupe toutes les communes qui dépendent d'un pôle urbain, c'est-à-dire qu'au moins 40 % de leurs habitants y travaillent. On peut donc

appartenir à une aire urbaine, mais vivre à la campagne, dans une commune périurbaine.

Quel type de transport est majoritaire ? Distinguer selon les différents espaces urbains.

L'automobile est le type de transport majoritaire au sein de l'aire urbaine, notamment entre la ville-centre et les espaces périurbains. Dans la ville centre, 1/3 des déplacements se font à pied et 1/10e en transport en commun. L'automobile est le moyen de déplacement privilégié dans les communes périurbaines (77% des déplacements).

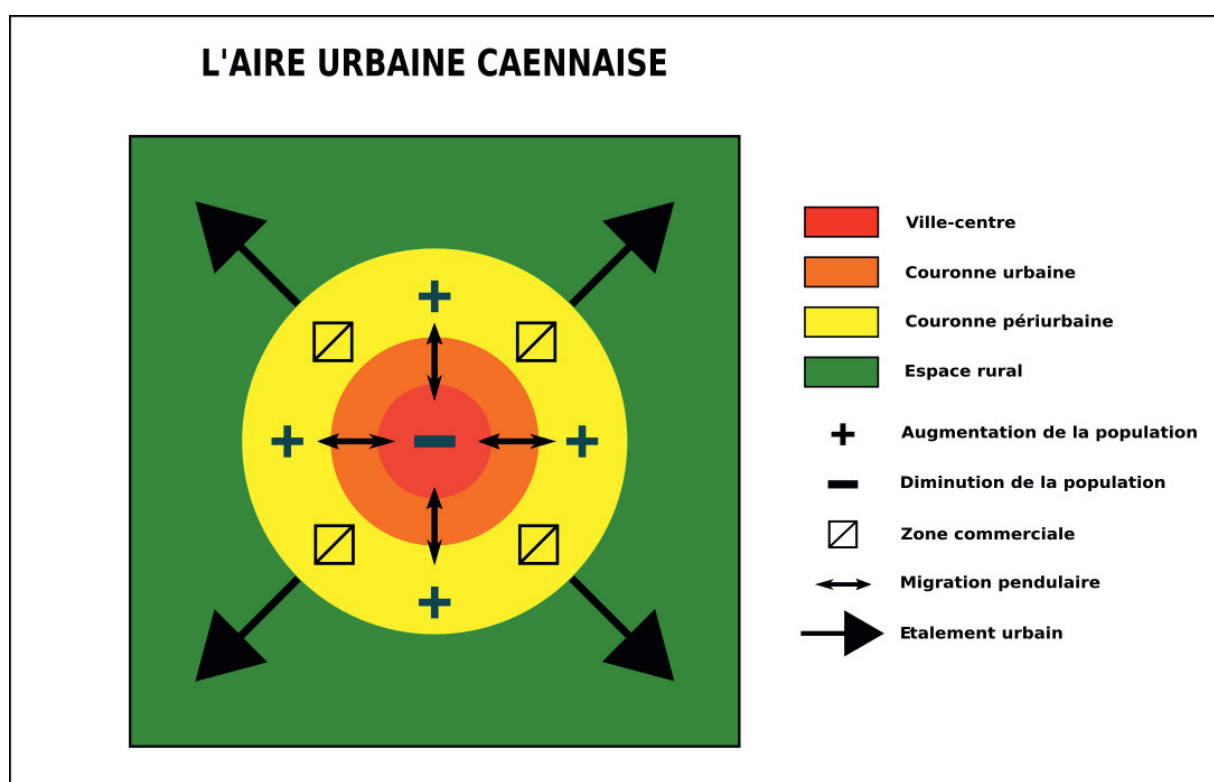
Identifiez les principales raisons aux déplacements ?

L'étalement urbain dû à la croissance périurbaine augmente les déplacements domicile-travail et entre la périphérie et la ville-centre.

Quelles sont les conséquences de ces déplacements ? Ces nombreux déplacements (migrations pendulaires) entraînent des congestions automobiles (embouteillages) quotidiennes et de la pollution (gaz à effet de serre, particules fines...).

Quelles solutions sont proposées par la métropole de Caen ?

La métropole de Caen propose un réseau dense de transports en commun : bus et tramway notamment (réseau Twisto).



Les aires urbaines françaises

1. La croissance des villes sur le territoire français

Depuis les années 1950, les villes connaissent une forte croissance démographique. Aujourd'hui, les villes du Grand Ouest et du Sud sont les plus attractives, car elles bénéficient de l'essor de nouvelles activités économiques et de la recherche d'une meilleure qualité de vie.

Une aire urbaine regroupe toutes les communes qui dépendent d'un pôle urbain, c'est-à-dire qu'au moins 40 % de leurs habitants y travaillent. On peut donc appartenir à une aire urbaine, mais vivre à la campagne, dans une commune périurbaine.

2. La métropolisation du territoire français

En lien avec la mondialisation, le territoire français est marqué par la métropolisation : les métropoles concentrent les emplois qualifiés, les sièges d'entreprises et les activités de recherche et de développement.

La métropolisation profite à l'agglomération parisienne, dont la taille remarquable par rapport aux autres grandes villes est un trait caractéristique du territoire français.

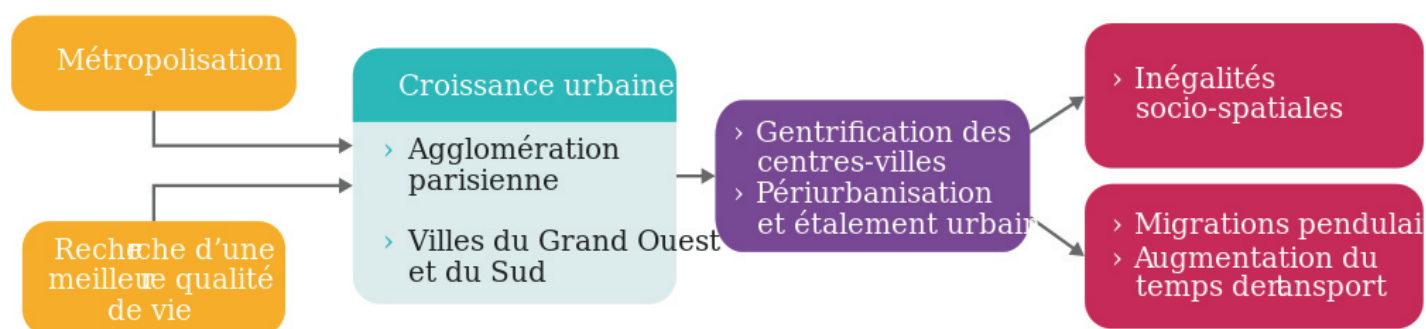
De fortes inégalités apparaissent au sein des métropoles. La gentrification provoque le départ des populations les plus pauvres du centre-ville vers les périphéries urbaines.

3. La périurbanisation

La croissance urbaine entraîne un fort étalement urbain. La voiture individuelle et le développement des infrastructures de transport ont permis à de nombreux citadins de s'installer dans des maisons individuelles, situées dans des communes périurbaines. Les prix du logement y sont moins élevés.

Cette périurbanisation provoque d'importantes migrations pendulaires et l'engorgement des principaux axes de transport aux heures de pointe.

L'étalement urbain se produit au détriment des terres agricoles.



Les chiffres clés

85 %

C'est la part de la population qui vit dans une aire urbaine en 2016.

83 %

C'est la part des ménages français qui possède au moins une voiture en 2016.